

Standardausstattung

Rumpf:

- GFK-Handauflegeverfahren in Sandwich-Bauweise, im Kielbereich Massivlaminat mit einlamierten Bodenwrangen
- Zierstreifen an Kabine und Rumpf, Was-serpass
- Optimierter Bleigusskiel mit tiefliegendem Schwerpunkt durch V4A Kielbolzen am Rumpf verschraubt
- Vorbalanciertes Ruder in JP3 Ruderlager mit Pinnensteuerung
- Unterwasserschiff mit 5 Epoxy Schichten vorgründert und Teflon-Antifouling

Deck:

- GFK-Handauflegeverfahren in Sandwich-Bauweise
- Rumpf-Deckverbindung mit Alu- Fussleiste verschraubt und verklebt
- Das Laufdeck mit edlem Teakdeck belegt, das Kabinendach mit Antirutschbelag
- Grosszügiger Ankerkasten selbstlenzend
- Seereling mit doppelten Nirodraht PVC-Ummantelt, Bug- und Heckkorb. Niro-Handläufe auf dem Aufbau
- 2 Decksluken auf dem Aufbau
- Sämtliche Decksbeschläge Fabrikat Harken wie 5-Fach Fallumlenker, Umlenklö-cke am Mastfuss, Genua Holepunkt-Verstellung über Pinstopp
- Je 5 Schotstopper Spinlock beidseitig
- Selbstholende Harken ST32 Fallwinchen beidseitig auf dem Kabinendach
- Sämtliche Fallen und Strecker sind vom Cockpit aus bedienbar
- Schiebeluk über Niedergang in Teakholz

Cockpit:

- Das Cockpit ist selbstlenzend.
- Grosszügige Backskiste Stb und achtern
- Sämtliche Cockpitbänke und der Cockpit-boden sind mit Teakstäben belegt
- Komfortable mit Teakstäben belegte Ba-deplattform mit klappbarer Badeleiter
- 230V Landanschluss und Heckdusche in der Plattform montiert
- Niedergangsschot abschliessbar 2-teilig aus Plexiglas
- 2 selbstholende Harken ST40 Genuawin-chen
- Handlenzpumpe und Behälter für Flüssig-gasflasche
- Teakholz-Pinne mit hochwertigem Teles-kop Pinnenausleger

Innenausbau:

- Der äusserst hochwertige Innenausbau ist wahlweise in heller Esche oder Mahagoni-holz gefertigt und matt lackiert
- Sämtliche sichtbaren Bordwände sind mit edlem Holzfurnier verkleidet, die Decken mit Textil überzogen
- Grosszügige Vorschiffkoje für 2 Personen. 2 Kleiderkasten mit Tablaren und Kleider-stange im Vorschiff. Unter der Vorschiff-koje 2 Schubladen und viel Stauraum. Seitliche Ablagefächer an der Bordwand
- Bequeme Sitzsofas seitlich im Salon mit Polsterstoff bezogen. Rückenlehnen hoch-klappbar für Schlafverbreiterung
- Schaps und Ablagen über den Sitzflächen
- Lackierter Mahagoni-Fussboden mit hellen Spruceholz Einlagen. Div. Bodenbretter zum öffnen
- Grosser Salontisch mit beidseitigen Klap-pen
- Achterkoje für 2 Personen mit Kleiderkas-ten, Ablagen und Schwalbennester. Ein Fenster zum öffnen sorgt für gute Belüf-tung und viel Licht. Viel Stauraum unter den Kojen

Pantry:

- Durchdachte L-Form mit grosser Arbeits-fläche aus hochmodernen Materialien auf der Backbordseite
- Grosse Kühlbox mit 12V/230V Aggregat unter Abdeckung
- 2-Flammiger Gasherd mit Backofen
- Niro Spüle unter Abdeckung
- Geschirrschränke über der Pantry, viel Stauraum im unteren Bereich
- Druckwassersystem an Nirotank mit ca. 100L Füllmenge angeschlossen, Grauwas-sertank unter dem Cockpit
- 230V Steckdose

Nasszelle:

- Geräumige, helle Nasszelle auf der Steu-erbordseite beim Niedergang
- Pump-WC an Fäkalientank ca. 130L zum Absaugen angeschlossen
- Waschbecken aus GFK mit Mischhahn
- Wäschekasten und Ablagen sind grosszü-gig bemessen
- Spiegelfront bei Waschbecken

Standardausstattung

Naviecke:

- Moderner Navigationstisch im Salon Steuerbord mit Einlegefach
- Geformte Ablagen über dem Kartentisch
- Schubladen und Schrank unter dem Kartentisch
- El. Schalttafel mit Sicherungen, 12/230V Steckdosen, Anzeige für Batterie und Tank-Füllmengen
- Hochwertiger CD/MP3 Player

Elektr. Anlage:

- 12V Bordnetz mit Starterbatterie 70 Ah und üppiger 110 Ah Verbraucherbatterie über 2 Hauptschalter separat geschaltet und mit Notschalter überbrückbar
- Trenndiode für gezieltes Laden der Batterien über Motor
- 230V Landanschluss mit FI-Schutzschalter und Ladegerät 15 Ah
- Zahlreiche Leuchten in modernster LED Technologie, Leselampen im Vorschiff, Salon und Achterkoje ebenfalls mit stromsparender LED-Technik.
- Dezent, helle Leuchtstoff-Röhre über der Pantry
- Log/Echolot Instrument

Motor:

- Volvo D1-20 SD 13,3kw Einbaudiesel.
- 2-Blatt Faltpropeller
- ca. 45L Niro-Dieseltank
- Tankuhr in Naviecke
- Drehzahlmesser im Cockpit

Rigg:

- Modernes 7/8 getakeltes Alu-Rigg mit 2 gepfeilten Salingpaaren
- Wanten und Stage aus Nirodraht
- Durch das Deck gehender Mast mit Mastspur auf dem Kiel
- Rodkicker mit Gasdruckfeder
- Sämtliche Fallen aus Dyneema oder Spectra im Mast laufend
- Spibaum und Spiausrüstung (ohne Segel)
- Dreifarben Toplaterne und Windex

Segel:

- Cruiser Standard Grosseegel und Genua
- Furlex 200S Rollreiffanlage über Deck
- 2 Reffreihen im Grosseegel vom Cockpit bedienbar
- Baum- und Fockpersenning
- Harken 6:1 fach Grossschotsystem mit Ratschblock

Inventar:

- Anker 10kg mit 40m Ankerleine und integriertem Bleivorlauf
- 4 Festmacher 12m
- 4 Fender
- Bootshacken
- Flaggenstock
- 2 Winschkurbeln
- 2 kg Feuerlöscher und Löschdecke
- Sämtliche Schoten und Strecker.

Diese hochwertige Segelyacht ist ein echtes *Wirz* Produkt. Dieser Name bürgt für herausragende Qualität und bis ins Detail perfekte Verarbeitung. Es werden nur Materialien, Beschläge und Aggregate verwendet, die unseren hohen Qualitätsansprüchen genügen und einer stetigen, strengen Kontrolle unterliegen. Somit wird gewährleistet, dass unsere Segelyachten über Jahre einwandfrei funktionieren und einen sehr hohen Wiederverkaufswert auf dem Markt halten.

Konstruktions- und Ausrüstungsänderungen behalten wir uns ohne Vorankündigung vor.
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Yachtwerft Wirz AG, CH-9323 Steinach

Tel. +41 71 446 12 42 Fax +41 71 446 83 13

Email: info@yachtwerft-wirz.ch Web: www.yachtwerft-wirz.ch